



CIRCUIT ZANDVOORT

GRAN PREMIO D'OLANDA



Gara

CHARLES LECLERC #16

DNF

PIT STOP	TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
	1.08'17"018	DNF	52	1'14"557	33
Partenza	--	---	--	Medium	--
1° Stop	--	Giro 22	--	Hard	--

2° Stop	--	Giro 52	--	Soft	--
---------	----	---------	----	------	----

LEWIS HAMILTON #44

DNF

PIT STOP	TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
	28'05"478	DNF	22	1'15"684	6
Partenza	--	-	-	Medium	--

Meteo: nuvoloso; asciutto, qualche goccia di pioggia, asciutto.

Temperature: aria 21°C, asfalto 28°C

Zandvoort amara

- Charles e Lewis sono partiti con gomme Medium, come la maggior parte dei piloti.
- Al primo giro, Charles ha superato George Russell portandosi in 5ª posizione.
- Alcune gocce di pioggia hanno iniziato a cadere al giro 15 e si sono intensificate 5 giri più tardi, ma non abbastanza da bagnare la pista.
- Charles è rientrato ai box per montare le Hard al giro 22 per tentare l'undercut su Isaac Hadjar, poiché era troppo difficile superarlo in pista. Tuttavia, subito dopo Lewis ha preso una chiazza umida al limite della pista ed è finito contro le barriere in curva 3, facendo entrare la Safety Car: tutte le vetture davanti a Charles hanno effettuato la sosta e lui è così finito nuovamente dietro a Russell.
- Una Virtual Safety Car è stata attivata al giro 30 a causa di detriti sul rettilineo di partenza; alla ripresa, Charles ha attaccato Russell e lo ha superato in curva 12.
- Charles è rientrato per montare le Soft al giro 52, ma subito dopo la sua gara è terminata a causa di una

collisione con Kimi Antonelli in curva 3.



Oggi fa male. È stato un weekend difficile dall'inizio alla fine, e si è concluso nel peggiore dei modi. In termini di passo eravamo piuttosto competitivi, che è un aspetto positivo, ed è stato bello risalire alcune posizioni. Ora si va a Monza, che è un posto speciale per me e per tutta la squadra. Non credo che siamo nella stessa situazione dell'anno scorso, ma daremo tutto per recuperare e rendere il weekend speciale per tutti i nostri tifosi a casa.

Charles Leclerc

#16



Mi sentivo a mio agio in macchina e il passo era incoraggiante, ma purtroppo ho perso il posteriore in frenata alla curva 3. È stata una sbandata improvvisa e, con l'asfalto umido sulla vernice all'esterno, non sono riuscito a evitare il muro. È deludente, ma ci sono comunque molti aspetti positivi da portare a casa da questo

weekend e la squadra ha lavorato davvero sodo. Voglio scusarmi con tutti nel team sia qui in pista che a casa e con i tifosi. Speravamo di portare raccogliere più punti oggi.

Lewis Hamilton

#44



Nel complesso, questo è stato un weekend complicato. Abbiamo avuto un venerdì difficile, dopo il quale l'intero team e i piloti hanno fatto un buon lavoro per recuperare e oggi abbiamo avuto un passo discreto. Purtroppo Lewis ha perso il controllo della vettura: è andato un po' più largo rispetto al giro precedente in quella stessa curva e ha appena toccato la parte umida esterna della pista. Per quanto riguarda Charles, Kimi è venuto a scusarsi e ritengo sia stato solo un incidente di gara, è stato un po' troppo ottimista. Prima di quell'episodio, Charles aveva mostrato un buon ritmo, avvicinandosi a Russell, Hadjar e Verstappen, ma ha dovuto superare Russell due volte, la seconda dopo aver perso due posizioni a causa della Safety Car. In ogni caso, sapevamo che Zandvoort non sarebbe stata favorevole per noi e l'aspetto positivo che possiamo portare a casa è che oggi abbiamo avuto un passo molto competitivo, anche se naturalmente non è bello tornare senza punti. Per quanto riguarda la prossima settimana a Monza, ci aspettiamo di essere in condizioni migliori e sarà importante avere un buon venerdì.

Fred Vasseur

Team Principal

FOCUS ON

Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: ferrari.com/media-centre



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®

DXC
TECHNOLOGY

PERONI
NASTRO AZZURRO
0.0%

aws

RICHARD MILLE

CEVA
LOGISTICS

Bitdefender

Ray-Ban

GENESYS

ZCG

HCL
Software

°C
CELSIUS
HEATING

AMR
AUTOMOTIVE

ESPACIO

Vantage

B&O

MAHLE

SKF

BELL
HARDWARE

ECOPOL

VISTAJET

ManpowerGroup

PIRELLI

brembo

NGK
SPARK PLUGS

GIORGIO ARMANI

TECHNOGYM

IVECO

Garrett
ADVANCING MOTION

RIEDEL

Sabelt

ÖHLINS
RACING SPORTS EQUIPMENT

NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati